



Milí Hriňovčania,

rozlúčili sme sa so starým rokom a vkročili do nového roku 2024.

Dovoľte mi, aby som Vám poďakoval za spoluprácu a spoločné úsilie.

Napriek náročnému obdobiu, ktoré prežívali slovenské samosprávy, sme sa usilovali stať pri Vás ako stabilný partner.

Uplynulý rok nás veľa naučil ako rok skúšok. Napriek náročnému obdobiu sme zabezpečovali všetky služby a základné funkcie mesta. Implementovali sme nové rozvojové projekty pri modernizácii mestského kultúrneho strediska, pokračovali sme v rozširovaní infraštruktúry pre šport a voľný čas, investovali sme do úsporných energetických riešení v správe budov, pokračovali sme v poskytovaní sociálnych služieb, zodpovedne sme spravovali naše školy a zariadenia, rozvíjali sme spoločenský a kultúrny život a investovali sme do údržby siete miestnych komunikácií.

V oblasti dopravy sa nám podarilo dosiahnuť zásadný míľnik s projektovým zámerom integrovanej územnej investície na zlepšenie dostupnosti služieb verejnej autobusovej dopravy, ktorý chceme v budúcom roku implementovať v rámci Programu Slovensko.

Mesto Hriňová úspešne implementovalo projekt „Modernizácia infraštruktúry mestského kultúrneho strediska Hriňová“ v rámci operačného programu IROP REACT – EÚ, na ktorý sme mohli čerpať grant z Európskeho fondu regionálneho rozvoja vo výške 199 034,88 Eur.

Schválené finančné prostriedky boli použité na montáž a výmenu nových sedadiel v kinosále, nákup novej zvukovej techniky, doplnenie divadelnej svetelnej techniky, nákup novej projekčnej technológie v kinosále, výmenu a montáž látkového programu (opona, maskovačky, horizonty) v kinosále, výmenu stropných svietidiel v kinosále a v spoločenskej sále a inštalovanie germicídnych žiaričov.

Mesto Hriňová nad rámec projektu investovalo do rekonštrukcie podlahy v kinosále, rekonštrukcie bezpečnostného osvetlenia, výmeny čalúnenia na vchodových dverách do kinosály, obnovy náteru na stenách a podlahy javiska. Projekt modernizácie MsKS ukončila inštalácia nových sedadiel v kinosále.

Ku kompletnému dielu Spartak arény, vybudovanej v spolupráci so Slovenským zväzom ľadového hokeja a Fondom na podporu športu sa nám v rámci rozvojového zámeru „Modulárne šatne k Multifunkčnej športovej ploche s prekrytím v meste Hriňová“ podarilo opäť prispieť ku koncepčnému rozšíreniu ponuky infraštruktúry pre cestovný ruch a šport s regionálnym dosahom na Podpoľanie a Novohrad.

Z rozpočtových prostriedkov mesta a vďaka dotácii Oblastnej organizácie cestovného ruchu Turistický Novohrad a Podpoľanie a Rozvojovej agentúry BBSK, n. o. vo výške 32 412,- Eur sa nám podarilo rozšíriť Multifunkčnú športovú plochu s prekrytím o nevyhnutné zázemie modulárnych šatní so sociálnym zariadením, technickou miestnosťou a pokladňou.

Novovytvorené služby zlepšujú možnosti využitia ponuky ľadového hokeja, korčuľovania, Školského korčuľarskeho programu a ponuku letných športov – inline hokeja, florbalu, hokejbalu, badmintonu a iných športov v Spartak aréne.

Ideálne budú dopĺňajú ponuku letného kúpaliska, existujúcich športovísk na plážový volejbal, tenis, pumptrackovú dráhu, saunu a ubytovacie kapacity v turistickej ubytovni mesta, ďalších ubytovacích zariadeniach v meste aj regióne Podpoľania.

Športovo-rekreačný areál so súborom športovísk vrátane Turistickej ubytovne mesta je dnes vhodnou destináciou na krátkodobé rekreačné pobyty, a tiež miestom na organizované dlhodobejšie pobyty a sústredenia športových kolektívov.

Na decembrovom zasadnutí Kongresu SZĽH sme si spoločne so samosprávami, kde v nedávnej dobe vyrástlo šesť malých multifunkčných ľadových plôch, prevzali Cenu prezidenta SZĽH za rozvoj hokejovej infraštruktúry.

Ďalším realizovaným projektom je rozvojový zámer “Rozšírenie ponuky - Otužovanie a saunovanie v športovo–rekreačnom areáli v Hriňovej”, nákup a osadenie vonkajšej fínskej sauny, ktorý bol podporený grantom vo výške 9 000,- Eur z Oblastnej organizácie cestovného ruchu Turistický Novohrad a Podpoľanie a Rozvojovej agentúry BBSK, n. o.

Cieľom pomoci je podpora rozvojových zámerov, ktoré prispievajú k udržateľnému rozvoju cestovného ruchu a rastu konkurencieschopnosti destinácií spravovaných oblastnými organizáciami cestovného ruchu.

Po tisícročia je ľuďstvu známy pozitívny vplyv saunovania na naše zdravie, zlepšenie kondície a uvoľnenie tela aj mysle. Tak ako obnovené kúpalisko v Hriňovej, Turistická ubytovňa na štadióne, Multifunkčná športová plocha s prekrytím aj nové športové a relaxačné zariadenie je prevádzkované prostredníctvom príspevkovej organizácie Správa športových zariadení mesta Hriňová.

Aj v tretej sezóne od znovuoživenia letného kúpaliska odovzdaného do užívania v roku 2021 nás potešila návštevnosť viac ako 16 tis. návštevníkov.

V meste Hriňová naďalej pokračujeme v prijímaní opatrení na znižovanie spotreby energií, investovali sme do úsporných energetických riešení v správe budov a to, rekonštrukciou a zateplením strechy materskej školy na ul. Školskej a pri obnove vykurovacieho systému, výmene a montáži účinných kondenzačných kotlov v objektoch zdravotných stredísk.

V minulom roku sme začali s opravou objektu hľadiska na Podpolianskom námestí v rámci výzvy MAS Podpoľanie (7.4), CLLD (Miestny rozvoj vedený komunitou) z Programu rozvoja vidieka.

V priebehu leta bol na Podpolianskom námestí osadený nový samoobslužný verejne dostupný stojan na nabíjanie a servisovanie bicyklov z prostriedkov Banskobystrického samosprávneho kraja v spolupráci s Oblastnou organizáciou cestovného ruchu Turistický Novohrad a Podpoľanie. Cykloservisný stojan je vybavený tromi typmi cyklonabíjačiek, kompresorom na hustenie pneumatík, náradím na základnú opravu a držiakmi na bicykle.

Mesto Hriňová si aj v roku 2023 zabezpečovalo výkon dopravy na autobusových linkách s tzv. vnútroobecnou obsluhou vo vlastnej réžii. Autobusová doprava mesta nadväzuje na služby prímestskej autobusovej dopravy, ktorú objednáva a financuje Banskobystrický samosprávny kraj.

Dopravu na 3 linkách s vnútroobecnou obsluhou zabezpečuje miestny zmluvný dopravca minibusmi. Sadzby cestovného zostávajú jednotné pre celý rozsah autobusovej dopravy mesta Hriňová. Základné cestovné vo výške 0,60 Eur a zľavnené cestovné vo výške 0,30 Eur.

Práve v oblasti verejnej dopravy sa nám podarilo dosiahnuť zásadný míľnik s projektovým zámerom integrovanej územnej investície „Zlepšenie dostupnosti služieb verejnej autobusovej dopravy vo vidieckych sídlach BBSK pre potreby autobusovej dopravy mesta Hriňová“ (ID 4189) v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027, priorita - Udržateľná mestská mobilita, špecifický cieľ - Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka, opatrenie - 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy.

Náš projektový zámer je v súlade s Plánom udržateľnej mobility BBSK a prispieje k napĺňaniu strategických a špecifických cieľov. Projekt nadväzuje na plán zavedenia taktovej dopravy v prímestskej autobusovej doprave v okrese Detva a Plán dopravnej obslužnosti mesta Hriňová (2021). Prepojenie systému autobusovej dopravy v meste Hriňová na Integrovaný systém BBSK v zmysle opatrenia 12, 13 v Integrovanom dopravnom systéme.

Už v čase založenia autobusovej dopravy mesta sme uvažovali o obstaraní vlastného moderného vozidlového parku. Hlavnou aktivitou projektu je preto nákup 3 midibusov s pohonom na stlačený zemný plyn – CNG s predpokladanou hodnotou zákazky 615 000,- EUR s DPH. Zabezpečením nového vozidlového parku by sa našej samospráve podarilo usporiť významné prostriedky z verejných zdrojov, predovšetkým

náklady na pohonné hmoty a prenájom vozidiel. Následne by sme v rámci Autobusovej dopravy mesta Hriňová mohli prikročiť k reorganizácii siete liniek, k zvýšeniu ponuky spojov do miestnych častí, prípadne k zavedeniu taktovej dopravy na jednotlivých linkách.

Mesto takto bude vedieť garantovať stabilizovanie sadzieb cestovného prípadne zníženie cestovného pre vybrané skupiny cestujúcej verejnosti, napr. zavedenie možnosti bezplatného cestovania pre žiakov. Sprievodnou aktivitou projektu je výstavba vnútroareálovej samoobslužnej CNG plniacej stanice, určenej pre tankovanie midibusov s požadovaným výkonom 12.850 kg CNG/rok (ekvivalent 16.683 litrov nafty/rok) vrátane spracovania projektovej dokumentácie, dopravy, vykládky, inštalácie a oživenia plniacej stanice a stavebnej časti diela, ktoré spočíva v spevnenej ploche, oplotení, zastrešení prípojky, oplotení s bránou, odkanalizovaní strechy a dopravnom riešení na pozemkoch vo vlastníctve mesta.

Mesto Hriňová so 7129 obyvateľmi je zároveň piatym najrozľahlejším mestom v Slovenskej republike, čo do rozlohy územia katastra. Do zamestnania a do škôl sa každoročne prepraví do 40 tis. cestujúcich, ktorí dochádzajú do centra mesta z 15 miestnych častí. Od roku 2014 je významná časť územia mesta súčasťou prechodnej zóny Biosférickej rezervácie UNESCO Poľana, ktorej vznik sa datuje od roku 1990. Realizovaním projektu vytvoríme podmienky pre bezpečné, moderné, pohodlné, bezbariérové a ekologické cestovanie obyvateľov mesta a jeho návštevníkov pre 3. tisícročie.

Našou snahou je zlepšiť frekvenciu spojov, efektívnosť, kvalitu, rýchlosť a ekologickú stránku verejnej dopravy. Rozšírenými službami autobusovej dopravy mesta budeme motivovať obyvateľov presadnúť z prostriedkov individuálnej osobnej dopravy do mestskej autobusovej dopravy.

Nakoľko projektový zámer IÚI spĺňa všetky formálne náležitosti, oddelenie sekretariátu Rady partnerstva ho odporúča na posúdenie/schválenie.

Projektový zámer IÚI „Zlepšenie dostupnosti služieb verejnej autobusovej dopravy vo vidieckych sídlach BBSK pre potreby Autobusovej dopravy mesta Hriňová“ je v súlade s Integrovanou územnou stratégiou BBSK a spĺňa požiadavky Integrovanej územnej investície.

Z pohľadu zlepšenia kvality života v meste občania dlhodobo za najdôležitejšie považujú rekonštrukcie ciest. Mesto Hriňová v uplynulom roku investovalo do bežnej údržby na rozsiahlej sieti miestnych komunikácií. V roku 2023 sa významne napíňal záväzok kraja podieľať sa na údržbe ciest k turistickým cieľom. Na údržbe cesty na Zánemeckú tak zmluvne pomáha Banskobystrický samosprávny kraj. Dochádza tak k naplneniu uznesenia Zastupiteľstva BBSK z júna 2020.

Nezaháľali sme ani pri budovaní nových záchytných plôch vo vnútrobloku na sídlisku Stred.

V piatom najrozľahlejšom meste v Slovenskej republike spravujeme 178 km miestnych komunikácií. Viacej ako ktorékoľvek krajské mesto. Náš rozpočet je prinajlepšom len 1/20 z rozpočtu krajských samospráv.

Prerozdeľovanie podielových daní v zmysle zákona č. 564/2004 o rozpočtovom určení výnosu dane z príjmov územnej samospráve nijakým spôsobom nezohľadňuje mestám a obciam dĺžku spravovanej cestnej siete.

Inak povedané, štát posielal samospráve rovnakú sumu na každého obyvateľa z obce s 5 km miestnych komunikácií ako pre obyvateľa mesta, kde je potrebné udržiavať stovky km ciest. Bohužiaľ, pri riešení tohoto problému si musíme poradiť sami.

V Harmonograme výstavby, rekonštrukcie, modernizácie, údržby a opráv miestnych komunikácií z roku 2011 bolo identifikovaných viac ako 80 miestnych komunikácií v havarijnom stave. Ide o miestne komunikácie, ktoré prepájajú intravilán mesta s odľahlými miestnymi časťami. Zo 7200 obyvateľov žije 3100 práve na hriňovských lazoch. Modernizačný dlh sa pritom vytvoril počas uplynulých 50 rokov. Ďalšie cesty spevnený povrch nikdy nemali.

Napriek tomu, že v priebehu posledných 12 rokov sme do opráv ciest investovali viac ako 1,5 mil. Eur z vlastných rozpočtových prostriedkov, podarilo sa nám zrekonštruovať len 50 miestnych komunikácií.

Výzvy na podávanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných príspevkov z eurofondov na rekonštrukcie miestnych komunikácií pre podmienky nášho mesta neboli za posledné obdobia takmer žiadne.

Týkali sa výlučne intravilánov obcí a miest v rámci niekdajšieho Regionálneho operačného programu, alebo išlo o výzvy v rámci Programu rozvoja vidieka pre obce do 2000 obyvateľov.

Mesto Hriňová z ekonomických dôvodov nevládze rekonštruovať cesty, ktoré mu nepatria. So žiadosťami o pridelenie jednorazovej dotácie z rezervy predsedu vlády SR sme sa v minulých rokoch obrátili na 4 premiérov. Bez odozvy, neúspešne.

Sme si vedomí, že stav 178 km miestnych komunikácií v meste napriek 12 rokom systematických investícií výlučne z vlastných prostriedkov ani zďaleka nie je uspokojivý. Aj v nasledujúcom období môžeme očakávať mimoriadny tlak na rozpočet samosprávy. Podľa finančných možností budeme v rekonštrukciách ciest naďalej pokračovať vo všetkých miestnych častiach.

Naďalej bojujeme s problémom majetkovo-právneho vysporadúvania ciest, na ktoré sa pred desaťročiami nemyslelo. Našťastie sa vo viacerých prípadoch stretávame s dobrou vôľou občanov, kde sa nám darí postupne vysporadúvať MK do majetku a správy mesta. Mesto v tomto prípade hradí všetky náklady na geodetické zameranie a notárske poplatky. Zadošťučinením pre občanov je prednostná rekonštrukcia ciest, teda ich uprednostnenie v rámci Harmonogramu výstavby, rekonštrukcie, modernizácie, údržby a opráv miestnych komunikácií.

V nastúpenom trende riešenia majetkovo-právnych vzťahov, ktoré dlhodobo trápia komunitu a zaťažujú vzájomné vzťahy, chceme pokračovať.

V minulom období sme uspeli s prvou žiadosťou o prevod miestnych komunikácií v extraviláne v správe Slovenského pozemkového fondu do majetku mesta. Takýmto spôsobom sa nám podarilo vysporiadať časť z ciest, ktoré sú využívané na verejný prístup do miestnych častí a k jednotlivým usadlostiam.

Aj v budúcnosti sa budeme uchádzať o prevod a vysporiadanie pozemkov pod cestami, ktoré boli pred desaťročiami vybudované z verejných zdrojov.

Počas minulého roku sme obstáli aj pri mimoriadnych neočakávaných situáciách, tak ako tomu bolo v závere roku pri riešení masívneho zosuvu krajnice cesty do miestnej časti Zánemecká a mesta Detva.

Pokračovali sme vo zvyšovaní bezpečnosti dopravy na miestnych komunikáciách osadením nového dopravného značenia.

V oblasti správy siete verejného osvetlenia sme už pred dvoma rokmi ukončili obchodný vzťah so spoločnosťou, ktorá zmluvne zabezpečovala prevádzku siete verejného osvetlenia so započítanou investíciou z roku 2005 vrátane dodávky elektrickej energie.

V priebehu roka sme pokračovali s výmenou 100 a 150 W svietidiel verejného osvetlenia za úsporné a účinnejšie 30 a 45 W LED svietidlá so svietivosťou 4050 resp. 6075 lm. Od postupnej výmeny svietidiel na rozsiahlej sieti verejného osvetlenia v meste očakávame významné finančné úspory pri spotrebe elektrickej energie.

V budúcom roku plánujeme pokračovať v rozširovaní siete verejného osvetlenia na hriňovských lazoch z vlastných zdrojov. Do vybraných lokalít počítame s osadením nových kompletov fotovoltaického LED osvetlenia s vysokoúčinným kryštálovým solárnym panelom, LED lampou a batériou na solárne použitie. Počet inštalovaných kompletov je 61. Nové osvetlenie využívajúce slnečnú energiu je menej náročné na údržbu.

V oblasti zamestnanosti a trhu práce sme spolupracovali s ÚPSVaR pri projektoch zamestnanosti. Naďalej chceme byť sociálnym partnerom predovšetkým pre ľudí znevýhodnených na trhu práce.

V minulom roku sme v rámci poskytovania terénnych sociálnych služieb zamestnávali 18 opatrovateliek poskytujúcich opatrovateľskú službu pre celkom 26 prijímateľov. Pre starších spoluobčanov sme poskytovali sociálnu službu v jedálni vrátane rozvozu obedov.

Pokračovali sme vo zveľaďovaní verejných priestranstiev, napr. aj ďalšou výsadbou 10 tis. kusov cibulovní v mestskom parku, ktoré zvýšia biodiverzitu verejného priestoru, sú vítaným zdrojom potravy pre včely a užitočný hmyz a pohľadom budú tešiť obyvateľov aj návštevníkov mesta.

Na skrášľovanie verejného priestoru našich sídlisk sa významne podieľajú aj naši aktívni spoluobčania a dámy, ktoré aj v tejto sezóne vyčarovali na záhonoch skutočné skvosty.

Kvôli rastúcim nákladom na zber, odvoz a uloženie odpadov a povinnému zavedeniu triedenia biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu sme museli pristúpiť k zvýšeniu poplatkov za komunálne odpady a drobné stavebné odpady len o mieru inflácie.

Našou prvoradou úlohou je v spolupráci s organizáciou zodpovednosti výrobcov zefektívniť zber separovaných zložiek komunálneho odpadu v meste. Výsledkom má byť zníženie objemu zmesového komunálneho odpadu ukladaného na skládku. Pretrvávajúcim rizikom je zabezpečenie zodpovedného prístupu občanov pri triedení separovaných zložiek odpadu. Dôležitou úlohou zostáva eliminovanie nesprávneho postupu niektorých podnikateľských subjektov pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri ich podnikateľskej činnosti.

Aj v minulom roku sme museli likvidovať nepovolené skládky odpadu. Táto činnosť „vyháňa“ z rozpočtu peniaze, ktoré následne chýbajú v iných oblastiach života mesta.

Pri príležitosti Dňa Zeme a tradičnej „Gruntovačky“ sa nám za kolegov zo Správy športových zariadení mesta Hriňová, oddelenia služieb, chovancov Centra pre deti a rodiny a žiakov špeciálnej triedy ZŠ s MŠ Školská podarilo zlikvidovať rozsiahlu „čiernu“ skládku odpadu na hriňovských lazoch neďaleko kostola u Samporov.

Dôležitý posun zaznamenalo mesto v oblasti správy a prevádzky gravitačných vodovodov vybudovaných pred desaťročiami na hriňovských lazoch. Mesto vynaložilo nemalé prostriedky na zabezpečenie kvality a nezávadnosti pitnej vody.

Mesto, ako zriaďovateľ základných škôl a školských zariadení, si plnilo svoje záväzky pri zabezpečení ich bezproblémového chodu. Novozvolení riaditelia škôl pracovali na zvyšovaní úrovne vzdelávania a postupnom zveľaďovaní školského prostredia z vlastných rozpočtových zdrojov. Základná umelecká škola v Hriňovej potvrdzuje úlohu významnej vzdelávacej a kultúrnej inštitúcie produkujúcej množstvo mladých úspešných umelcov a umeleckých kolektívov, ktorí šíria dobré meno mesta na Slovensku i v zahraničí. Významné finančné prostriedky boli poukázané na záujmové vzdelávanie našej mládeže.

Kultúrne dianie v meste obohatili ďalšie ročníky Detského folklórneho festivalu Deti pod Poľanou, Petro-Pavlovského jarmoku, Rozospievanej mlade, Gazdovania na Hriňovských lazoch, Muzík pod Poľanou, Hriňovského letného korza, Hriňovskej heligónky, obľúbeného filmového festivalu Folklór a tradície a ďalších.

Pri usporiadaní podujatí sme mohli počítať s významnou podporou Fondu na podporu umenia a Banskobystrického samosprávneho kraja.

Kultúrny život v meste oživilo podujatia organizované aktívnymi občanmi, spoločenskými organizáciami, miestnymi občianskymi združeniami alebo Menšími bratmi kapucínmi, ktoré sú výborným príkladom občianskej angažovanosti. Za všetky spomeniem usporiadanie Hriňovských dní divadla, Vátry zvrchovanosti, Dožinkových slávností na Raticovom Vrchu, Hriňovského letného kina, podujatia Medovníkové mesto, či traktor parády na Pivničke.

K rozvoju športového života v meste okrem Správy športových zariadení mesta Hriňová prispeli miestne kluby a združenia. Výborným príkladom angažovanosti je usporiadanie ďalších ročníkov horského duatlonu Kráľ Poľany, skyrace Bear Foot Poľana alebo krosovo silového behu Podpolianska výzva.

Mesto plní aj svoju úlohu v oblasti propagácie a vydávania vlastných knižných publikácií, máp, kalendárov, upomienkových predmetov a suvenírov alebo prispievaním na vydávanie, tlač a nahrávky domácich autorov a umelcov.

Aj v uplynulom roku Mestské zastupiteľstvo v Hriňovej v zmysle VZN č. 11/2015 o podmienkach poskytovania dotácií z rozpočtu mesta Hriňová prostredníctvom svojich odborných komisií prideliť na verejnoprospešný účel a na akcie vo verejnom záujme desiatky grantov kultúrnym, spoločenským organizáciám, súborom, klubom, občianskym združeniam, jednotlivcom a cirkevnému spoločenstvu.

V oblasti športu sa darilo predovšetkým našim mládežníckym kolektívom a jednotlivcom. Kolegom zo Správy športových zariadení mesta sa podarilo usporiadať športové turnaje vo florbale, plážovom volejbale. Na hriňovskom kúpalisku to boli pravidelné kurzy plávania a animačné programy pre najmenších. Od novembra to bol Školský korčuľarský program a verejné korčuľovanie v Spartak aréne.

V oblasti medzinárodnej spolupráce sa obnovila spolupráca so združením európskej dobrovoľníckej mládeže „Be the Change Generation“. Veríme, že aj v nasledujúcich rokoch nám zahraniční dobrovoľníci vypomôžu pri revitalizácii športovo-rekreačného areálu, výsadbe zelene, osádzaní nového mestského mobiliáru, či likvidácii nepovolených skládok odpadu.

Pri plnení úloh v oblasti veterinárnej starostlivosti sa dlhodobo môžeme oprieť o pomoc dobrovoľníčok, ktoré sa podieľajú na činnosti odchyťových koterčov v Hornej Hriňovej. Vďaka ich osobnému nasadeniu a pomoci darcov dostávajú opustené a túlavé zvieratá novú šancu. Považujem si za povinnosť im aj touto cestou za odvedenú dobrovoľnícku prácu verejne poďakovať.

Nemalé úsilie pri výjazdoch k požiarom, sprejazdňovaní ciest, odstraňovaní popadaných stromov alebo výjazdoch k mimoriadnym povodňovým situáciám nielen v našom meste vynaložili členovia Dobrovoľného hasičského zboru mesta Hriňová. Aj našim hasičom patrí poďakovanie za ich obetavosť a nasadenie.



V priebehu roka sa podarilo odovzdať do užívania širokej verejnosti automatický externý defibrilátor (AED) na záchranu života, ktorý disponuje komplexnou podporou pre poskytnutie laickej i odbornej prvej pomoci pri náhlom zastavení krvného obehu.

AED bol inštalovaný na verejne prístupnom mieste na mestskom štadióne pri stanici Záchrannej zdravotnej služby na ulici Lúčnej v exteriérovej skrinke s alarmom a vyhrievaním. Miesto uloženia AED je výrazne označené a verejne prístupné. Prístroj pre mesto Hriňová bol zakúpený z donorských prostriedkov Podpolianskeho rozvojového a podporného fondu.

Aj v uplynulom roku sme zodpovedne zastupovali naše mesto a región Podpoľanie v Zastupiteľstve Banskobystrického samosprávneho kraja, v Rade ZMOS, v našich regionálnych združeniach, v Rade partnerstva pre integrovaný územný rozvoj, v Oblastnej organizácii cestovného ruchu Turistický Novohrad a Podpoľanie a ďalších združeniach.

To všetko vytvára predpoklady, aby bol nasledujúci rok pre nás všetkých lepší a úspešnejší.

Milí spoluobčania,

dovoľte mi na prahu nového roku Vám v mene svojom, v mene pracovníkov mestského úradu, poslancov mestského zastupiteľstva a členov odborných komisií, zaželať predovšetkým veľa zdravia, šťastia a božieho požehnania. Nech sa Vám splnia všetky plány a predsavzatia.

Aj v tomto roku Vás pozývam k spoločnej práci na ešte krajšej, solidárnej, súdržnej a úspešnej Hriňovej.

Šťastný a úspešný rok 2024.

Mgr. Stanislav Horník, primátor mesta